

DECISION No. 20

From: The Stewards **Date:** 06 September 2020
To: Sky Tempesta Racing **Time:** 14:45 hrs

The Stewards, having received a report from the pitlane official, have considered the following matter and determine the following:

No. / Driver: 93 / Jonathan Hui/Chris Froggatt/Eddi Cheeve
Competitor: Sky Tempesta Racing
Time (fact): hrs
Session: Race
Fact: Unsafe release
Offence: Breach of Article 12.1.1 h) of the FIA International Sporting Code
Decision: Drive-through penalty
Reason: Hose-connection not removed

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code, within the applicable time limits.




Andy WITKOWSKI
Steward (Chairman)



George ANDREEV
Steward



Brieuc KREMER
Steward



Lars MYSLIWICZ
Steward

Received by the Competitor:

Name:
.....
Date Time:

NO SIGNATURE – COVID 19

Copy to: The Competitor
The Race Director
The Clerk of the Course
The Secretary of the Meeting
The Press Delegate
The Timekeepers

#8
STEWARDS
LOG NR 72.1



PIT STOP REPORT - Nurburgring -

DATE: 06/09/2020

Car / voiture **#93**

Bronze test FP Pré Qualif. Qualifying 1 2 3 Race

Car in the fast lane before "Fast Lane Open" or green light at pit exit -34.15-
Voiture en voie rapide avant le signal "Fast Lane Open" ou feu vert à la sortie de la pitlane-34.15-

PIT IN / Rentrée au stand TIME:

- More than driver and car controler in the pit lane 1 lap before (Except Vent Man) -36.3-
Plus que le pilote et le contrôleur voiture dans la zone de travail un tour avant (Sauf Mécano "Event") -36.3-
- Equipment/Personnel in working lane before the car is stopped -34.14 - 36.1 - 36.4-
Matériel/Personnel dans la zone de travail avant l'arrêt de la voiture
- Arrival of the car more than 3 boxes before Work Zone/ Arrivé de la voiture plus de 3 box avant Zone de travail- 34.16 -
- Personnel in front of the car when it stops / Personnel devant la voiture au moment de l'arrêt-36.4-
- Car not at an angle of 45° when parked in qualifying / Voiture non parquée à 45° pendant la qualification -34.19.e-
- Car in garage during qualifying / voiture dans le box en qualifications - 41.4-
- UNAUTHORISED OPERATION DURING QUALIFYING/ OPERATION NON AUTORISE PENDANT LES QUALIFICATIONS - 41.4 -

REFUELING / Ravitaillement YES NO - Short Maximum 10 seconds - Long Minimum 37 seconds

- Car refuelled during qualifying / Ravitaillement pendant les qualifications -37.1-
- Refuelling in the pitlane NOT using the fuel rig (except free practice) / Ravitaillement sans utiliser la tour (sauf libres) - 37.1 -
- Car not earthed before and during refuelling / Voiture non mise à la terre avant et pendant le ravitaillement - 37.1 -
- Mechanics / Car Controler not wearing the mandatory equipment during the pit stop -12.4- 36.6-
Mécaniciens / Contrôleur voiture ne portent pas l'équipement obligatoire pendant l'arrêt - 12.4 - 36.6 - 36.11 -
- Refuelling without personnel with fire extinguisher / Ravitaillement sans le personnel avec l'extincteur -37.1.4-c-
- Non-authorized personnel in the working lane / Personnel non autorisé dans la zone de travail -36.3 - 37 -
- Car lifted during refuelling / voiture sur les vérins pendant le refuelling - 37.1.2-

TYRES CHANGE - 38 - / Changement de pneus: YES NO number of tyres

- Before the end of refuelling / avant la fin du refuelling
- More than 2 mechanics for the tyre change / Plus de deux mécaniciens pour le changement de pneus
- More than 1 wheel gun / Plus d'un pistolet à roue
- Change of Mechanics / Changement de mécaniciens
- Not allowed personnel in the working lane / Personnel non autorisé dans la zone de travail
- Wheel not laid flat next to the car / Roue non posée à plat à côté de la voiture
- Wheels " thrown or dropped" / Roues " jetées ou lâchées "

OTHER OPERATIONS / Autres opérations - 39 -

- More than 4 people working on the car (excluding presence of the Car Controler)
Plus de 4 personnes travaillant sur la voiture (excepté la présence du Contrôleur voiture) - 36.5 -
- Mechanics perform operations excluding fluids, grids, windscreen, data, tyres and brake checks ...
Opérations mécaniques autres que fluides, grilles d'aération, pare-brise, data, vérification des pneus et freins...

CAR RELEASE / Départ de la voiture

- Car pushed to start / Voiture poussée pour démarrer
- Dangerous release from the working lane / Relâche dangereuse de la voiture -34.16 - 34.17 - 34.18 -
- Equipment / Personnel in working lane when released / Matériel / Personnel dans la zone de travail au démarrage - 38.2 -

VARIOUS / Divers

- Unsporting behaviour in the pitlane / Comportement antisportif dans la pitlane - 15 -
- Other remarks: *low nose hooked to the car and mechanic in the area.*

PIT OUT / Sortie des stand TIME:

Name Marshal: **VERRIESTEN** Time/heure : Signature: *[Signature]*