

POSTED  
at 9.30h.m



Stewards  
Log N° 75

---

**From** The Stewards of the Meeting **Decision N° 27**  
**To** The Competitor's Representative  
HTP Motorsport

---

The Stewards, having received a report from the Race Director and having considered the following matter, determine the following:

**Car** 86  
**Competitor** HTP Motorsport  
**Facts** Unsafe release resulting in collision with car 89 during Warm Up  
**Offence** Article 137 2016 BGTS Sporting Regulations  
**Penalty** Fine 500 Euros

*The competitor was granted a hearing before the decision. He is reminded of his right of appeal.*

**Marc JANSSEN**  
International Steward (Chairman)

**Richard NORBURY**  
International Steward

**Harry STÜBER**  
ASN Steward

**Date** 03 July 2016

**Time** 09.20 hrs

**Received by the Competitor -**

**(Signature)**  .....

**Time** 9.22 ..... **Date** 03 July 2016

Copy to: The Competitor  
The Clerk of the Course  
The Secretary of the Meeting  
The Press Delegate  
The Timekeepers  
The Official Notice Board

NÜRBURGRING 2016

Startnummer /CAR: 86

Free 1  Free 2  Qualif  WUp  Qualif Race  Main Race

Zeit / TIME: 03.07.16 IN 8..Hr 42

Fahrzeug in der Fast Lane vor "Fast Lane Open / Car in the fast lane before "FAST LANE OPEN"

**PIT IN**

- Personen ausser Car Controller und ablösendem Fahrer mehr als eine Runde vor Boxenstop vor der Box  
*More than driver and car controller in the pit lane 1 lap before*
- Material b.z.w. Personal in der "working lane" ehe das Fahrzeug gestoppt hat.  
*Equipment/Personnel in working lane before the car is stopped.*
- Personal vor dem Fahrzeug, beim stoppen / *Personnel in front of the car when it stops*
- Mechaniker b.z.w. Car Controller tragen während dem Boxenstop keinen Helm b.z.w. Overall.  
*Mechanics / Car controller not wearing the mandatory equipment during the pit stop.*
- Unberechtigte Personen in der "Working Lane" / *Unauthorised personnel in the working lane*
- Arbeiten am Fahrzeug oder Fahrerwechsel ehe das Fahrzeug gestoppt hat und der Motor ausgeschaltet ist.  
*Work or change of driver before car comes to a complete stop and engine is switched off*
- Nachtanken während Qualifying, Warm Up und Rennen  
*Refuelling during the Race, Qualifying, Warm Up*

**Räderwechsel TYRES CHANGE** YES  NO

- Weniger als 4 Räder gewechselt / *Fewer than 4 tyres changed*
- Mehr als 2 Mechaniker wechseln Räder / *More than 2 mechanics for the tyre change*
- Mehr als 1 Schlagschrauber beim Räderwechsel in der "Working Area" / *More than 1 wheel gun in working area*
- Mechaniker beim Räderwechsel ausgetauscht / *A change of mechanics*
- Unberechtigte Personen in der "Working Lane" / *Unauthorised personnel in the working lane*
- Räder geworfen oder gerollt / *Wheels thrown or "rolled"*

**Andere Arbeiten OTHER OPERATIONS** YES  NO

- Mehr als 4 Personen arbeiten am Fahrzeug (Zusätzliche Anwesenheit des Car Controller's ist erlaubt)  
*More than 4 people working on the car (excluding presence of the Car controller)*

**Abfahrt CAR RELEASE**

- Fahrzeug wurde angeschoben / *Car pushed to start*
- Gefährliches Losfahren von der Box / *Dangerous release from the working lane*
- Material b.z.w. Mechaniker in der "Working Lane" wenn das Fahrzeug losfährt / *Equipment / Personnel in working lane*
- Fahrer ist nicht angeschnallt / *Driver unbuckled*

**Sonstiges / REMARKS**

- Unsportliches Verhalten in der Boxengasse / *Unsporting behaviour in the pitlane*
- Fahrzeug steht nicht im 45° Winkel zur Box (Qualifying) b.z.w. arbeiten in der Boxengasse / *Art. 140e: Car parked at an angle of 45° and/or work in the Pit Lane (except qualifying).*

Bemerkungen / Other remarks: inc. Auslast. 86 v. Einfahrt 89  
Start Nr. 86 het Start Nr. 89 hinten rechts gerammt.

Zeit / TIME: OUT .... Hr ....

Name Marshal:

Fats

Date: 03.07.16

Zeit / Time:

8..hr 42

Signature:

Team Manager

Signature:

JG

Sent to Stewards  
at 09.00

**Alain ADAM**  
Race Director  
RACB 1632

[Signature]

No. 86 left pit No. 89 comes to pit.  
No. 86 touches No. 89 Left rear side