

POSTED
at 19.05.16



Stewards
Log N° 38

DECISION number: 14

Date 25 JUNE 2016

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| ☐ | Free Practice |
| ☐ | Bronze test |
| ☐ | Pre-Qualifying |
| ☒ | Qualifying |
| ☐ | Qualifying Race |
| ☐ | Warm Up |
| ☐ | Main Race |

To: Competitor's Representative: AF CORSE

Car No.: 90 Driver's Name:

Decision of the Stewards, having received a report from the Race Director:

- | | | |
|-------------------------------------|---|---|
| ☐ | Fine _____ Euros | |
| ☐ | Drive-through penalty | |
| ☐ | Stop-go penalty | |
| ☐ | Cancellation of the fastest lap time | |
| ☐ | Cancellation of the lap time of infringement | |
| ☐ | Time penalty of _____ seconds | ☐ instead of a drive-through penalty |
| ☐ | Black flag | |
| ☒ | FORMAL REPRIMAND | |
| ☐ | --- Behaviour Warning Point Art 52 BGTS Regulations | |

Reason:

- | | |
|--------------------------|---|
| ☐ | Crossing the white line pit lane entry ☐ exit ☐ |
| ☐ | Exceeding the speed limit in the pit lane by _____ km /h |
| ☐ | Not respecting yellow flag ☐ repeatedly |
| ☐ | Fastest time set under yellow flag at _____ hrs at post _____ |
| ☐ | Not respecting track limits |
| ☐ | False start |
| ☐ | Driving through a red light at the end of the pit lane |
| ☐ | Causing a collision |
| ☐ | Forcing a driver off the track |
| ☐ | Illegitimately impeding another driver during overtaking |
| ☐ | UNSAFE RELEASE DUE TO MISCOMMUNICATION |

Article 137 BGTS Sporting regulations 2016
~~International Sporting Code~~

Date: 25 JUNE 2016

Time: 12.06 hrs

Marc JANSSEN
Lic : RACB 1835
Marc JANSSEN
International Steward (Chairman)

Greg MASTERS
International Steward

Chris GEFFROY
ASN Steward

Received by the competitor:

Signature

12:00
Time

Copy to: The Competitor
The Clerk of the Course
The Secretary of the Meeting
The Press Delegate
The Timekeepers
The Official Notice Board

CAR / VOITURE: 90

Bronze ☐ Free ☐ Pré Qualif ☐ Qualif ☒ Race ☐

TIME / HEURE: IN 10 Hr 37

- ☐ Car in the fast lane before "Fast Lane Open" or green light at pit exit
Voiture en voie rapide avant le signal "Fast Lane Open" ou feu vert à la sortie de la pitlane

PIT IN
Rentrée au stand

- ☐ More than driver and car controller in the pit lane 1 lap before (Except Vent Man)
Plus que le pilote et le contrôleur voiture dans la zone de travail un tour avant (Sauf Mécano "Event")
- ☐ Equipment/Personnel in working lane before the car is stopped
Matériel/Personnel dans la zone de travail avant l'arrêt de la voiture
- ☐ Personnel in front of the car when it stops / *Personnel devant la voiture au moment de l'arrêt*
- ☐ Car not at an angle of 45° when parked in qualifying
Voiture non parquée à 45° pendant la qualification

REFUELING
Ravitaillement

- ☐ Car refuelled during qualifying / *Ravitaillement pendant les qualifications*
- ☐ Refuelling in the pitlane NOT using the fuel rig (except free practice) / *Ravitaillement sans*
- ☐ Car not earthed before and during refuelling / *Voiture non mise à la terre avant et pendant le ravitaillement*
- ☐ Mechanics / Car Controller not wearing the mandatory equipment during the pit stop
Mécaniciens / Contrôleur voiture ne portent pas l'équipement obligatoire pendant l'arrêt
- ☐ Refuelling without personnel with fire extinguisher / *Ravitaillement sans le personnel avec l'extincteur*
- ☐ Car not on its wheels during refuelling / *Voiture pas sur les roues pendant le ravitaillement*
- ☐ Non-authorized personnel in the working lane / *Personnel non autorisé dans la zone de travail*

TYRES CHANGE
Changement de pneus

- ☐ More than 2 mechanics for the tyre change / *Plus de deux mécaniciens pour le changement de pneus*
- ☐ More than 1 wheel gun / *Plus d'un pistolet à roue*
- ☐ Change of Mechanics / *Changement de mécaniciens*
- ☐ Not allowed personnel in the working lane / *Personnel non autorisé dans la zone de travail*
- ☐ Wheels thrown away or "rolled" / *Roues jetées ou "roulées"*

OTHER OPERATIONS
Autres opérations

- ☐ More than 4 people working on the car (excluding presence of the Car Controller)
Plus de 4 personnes travaillant sur la voiture (excepté la présence du Contrôleur voiture)
- ☐ Mechanics perform operations excluding fluids, grids, windscreen, data, tyres and brake checks ...
Opérations mécaniques autres que fluides, grilles d'aération, pare-brise, data, vérification des pneus et freins...

CAR RELEASE
Départ de la voiture

- ☐ Car pushed to start / *Voiture poussée pour démarrer*
- ☒ Dangerous release from the working lane / *Relâche dangereuse de la voiture*
- ☐ Equipment / Personnel in working lane when released / *Matériel / Personnel dans la zone de travail au démarrage*

VARIOUS / Divers

- ☐ Unsporting behaviour in the pitlane / *Comportement anti-sportif dans la pitlane*
- ☐ Other remarks: *see attachment*

TIME / HEURE: OUT Hr

Speed in the pit lane	At pit entry	At pit exit	Km/h
<i>Vitesse dans la voie des stands</i>	<i>Entrée des stands</i>	<i>Sortie des stands</i>	

Name Marshal: *ARRIGHI Sylvain* Date: 25/06/16 Time/Heure: 10..hr...40 Signature: *[Signature]*



DEGATS INTERESSANTS L'ORGANISATEUR

Mur / Glissières de Sécurité :

Extincteurs :

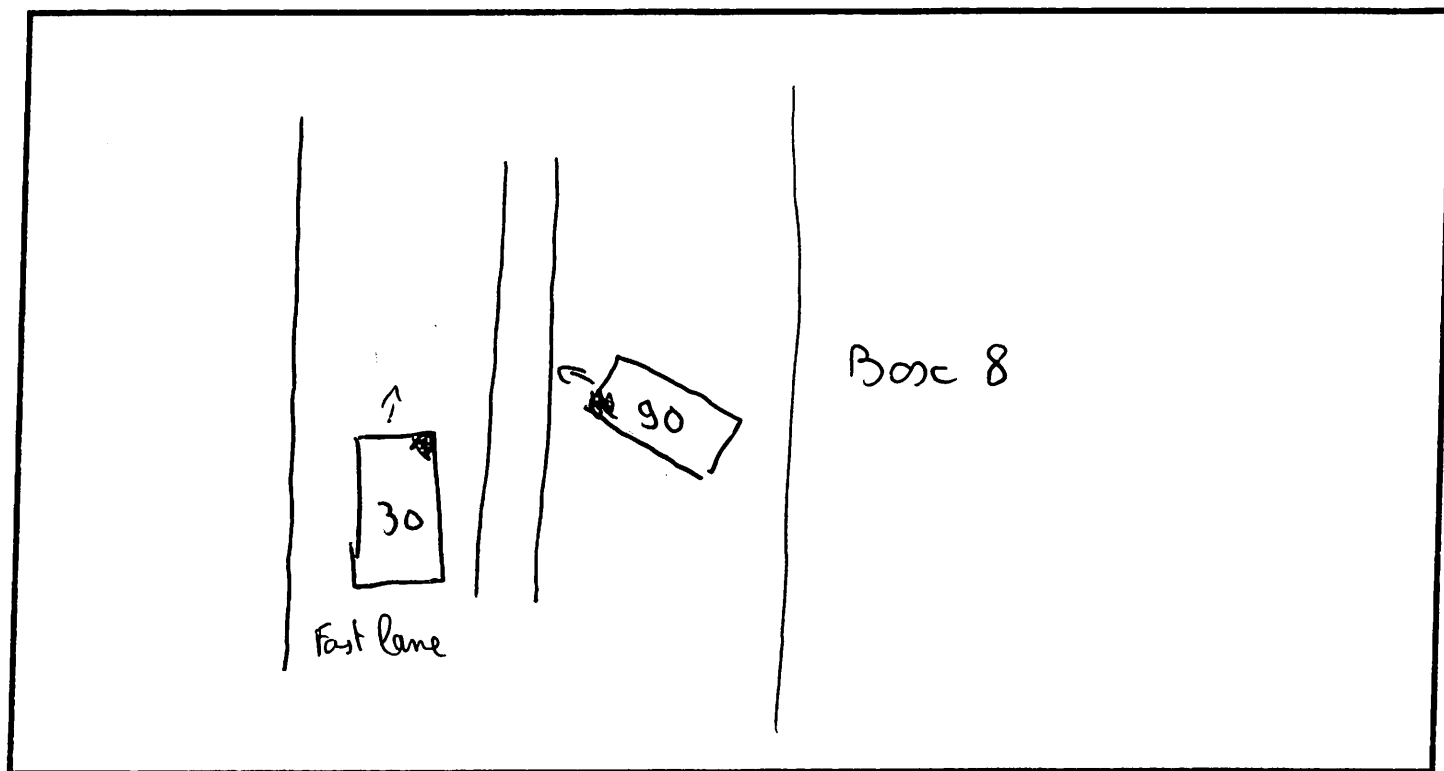
Protections Diverses :

Produits Dispersants :

Autres :

Autres :

CROQUIS



Suite donnée par la « D.C. » et/ou le « C.C.S. »

.....

.....

.....

.....

SIGNATURE :

INCIDENT REPORT RAPPORT D'INCIDENT

Event: *Pau Ricard*

Team: *Team Panoz Racing*

Car number: *30*

Driver: *Chris Harris*

Car(s) involved:

Time of the incident: *10.30*

Lap:

Turn: *Pit Lane.*

Description of the incident:

*Car 30 WAS EXITING THE PITS IN THE FAST LANE
CAR 90 WAS RELEASE INTO THE R/H/F OF CAR 30.*

Plan of the incident:



Time – Heure :

11.26

Signature :

[Signature]

Race director's comments: *See report*

Alain ADAM
Race Director

Sent to the stewards at:

To be handed by the entrant to the race director and/or the sporting director at the latest 30 minutes after the chequered flag. This report is not an official protest but purely information for the race director. This report can only be used for requests involving your team cars

A soumettre par le concurrent au directeur de course et/ou au directeur sportif au plus tard 30 minutes après le drapeau à damiers. Ce rapport n'est pas une réclamation officielle et est uniquement utilisé à titre informatif pour le directeur de course

Ce rapport ne peut être utilisé que pour une demande impliquant une voiture de votre team