

From: The Stewards To: The Competitor's Representative, <u>BOUTSEN GINION RACING</u> Decision No: 15 <u>16</u> Date: <u>7th</u> April 2018 Time: <u>16.00</u> hrs	Time of incident: Session: <input type="checkbox"/> Free Practice 1 <input type="checkbox"/> Free Practice 2 <input type="checkbox"/> Qualifying 1 <input type="checkbox"/> Qualifying 2 <input checked="" type="checkbox"/> Race 1 <input type="checkbox"/> Race 2
---	--

The Stewards, having received a report from the Race Director, have considered the following matter and determine the following:

Car No: 15 Driver: _____

Facts:

- Crossed the white line at pit lane: entry exit
- Exceeded the speed limit in the pit lane with a speed of _____ km /h
- Did not respect yellow flags repeatedly
- Did not respect track limits repeatedly
- Made a false start
- Caused a collision
- Forced a driver off the track
- Illegitimately impeded another driver during overtaking
- Pit lane infringement.....
- Other

Offence:

- Breach of Article 99 d) of the 2018 Blancpain GT Series Sporting Regulations
- Breach of Article _____ of the 2018 FIA International Sporting Code

Decision:

- Fine _____ Euros
- Drive-through penalty* converted to time penalty _____ seconds
- Stop-go penalty* _____ seconds converted to time penalty _____ seconds
- Cancellation of: lap time of infringement fastest lap time in session
- Cancellation of all lap times in session up to _____ hrs
- Time penalty of _____ seconds
- Black flag to be shown
- _____ Behaviour Warning Point(s) (Art 56 BGTS Sporting Regulations 2018)
- Other.....

Reason: TYRES WARMED ON THE GRID - THERMAL PROTECTION USED

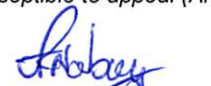
Video evidence examined: Yes/No Other evidence considered PIT MASTER REPORT


The Competitor/Driver was summoned and heard before the decision: Yes/No.

The Competitor is reminded of his right of appeal (Article 15 of the 2018 FIA International Sporting Code) except where

* denotes penalties which are not susceptible to appeal (Article 12.2.4 of the 2018 FIA International Sporting Code).


Greg MASTERS
Steward (Chairman)


Richard NORBURY
Steward


François DUMONT
ASN Steward

Received by the Competitor:

Name: Loïc Signature: Loïc

Date: 7 April Time: 16:03

Copy to: The Competitor
The Race Director
The Clerk of the Course
The Secretary of the Meeting
The Press Delegate
The Timekeepers
The Official Notice Board

CAR/WAGEN

15

Tijd/ Heure: IN :

OUT:

SESSION:

FP 1

FP 2

Qualif 1

Qualif 2

Race 1

Race 2

Wagen in de fast lane voor bord "FAST LANE OPEN" / Voiture en voie rapide des stands avant "FAST LANE OPEN".

More than driver and car controller in the pit lane 1 lap before.
Plus que le pilote et le contrôleur voiture dans la zone de travail un tour avant.

Materiaal / Personeel in working lane voor de wagen gestopt is.
Matériel/Personnel dans la zone de travail avant l'arrêt de la voiture.

Personeel voor de wagen als deze stopt / Personnel devant la voiture au moment de l'arrêt

Mechaniekers / Car controller dragen niet de verplichte kledij tijdens de pit stop.
Mécaniciens / Contrôleur de voiture ne portent pas l'équipement obligatoire pendant l'arrêt

Niet toegelaten personeel in working lane / Personnel non autorisé dans la zone de travail

Werken of pilotenwissel voor de wagen volledig stilstaat en de motor is uitgezet.
Travail ou changement de pilote avant arrêt complet et moteur éteint.

Bijtanken tijdens de Race, Qualifying, Warm Up / **Ravitaillement** en carburant pendant la course, qualifications, warm up.

Bandenwissels / Changement de pneus

YES

NO

Minder dan 4 banden gewisseld / Moins de 4 pneus changés

Aantal/nbres :

More than 2 mechanics for the tyre change / Plus de deux mécaniciens pour le changement de pneus

More than 1 wheel gun in working area / Plus d'un pistolet à roue dans la zone de travail

A change of mechanics / Changement de mécaniciens

Unauthorised personnel in the working lane / Personnel non autorisé dans la zone de travail

Wheels thrown or "rolled" / Roues jetées ou "roulées"

OTHER OPERATIONS / Autres opérations

YES

NO

More than 4 people working on the car (excluding presence of the Car controller)

Plus de 4 personnes travaillant sur la voiture (excepté la présence du contrôleur de voiture)

CAR RELEASE / Départ de la voiture

Car pushed to start / Voiture poussée pour démarrer

Dangerous release from the working lane / Relâche dangereuse de la voiture

Equipment / Personnel in working lane when released / Matériel / Personnel dans la zone de travail au démarrage

Driver unbuckled / Pilote non sanglé

Opmerkingen / Remarques

Onsportief gedrag in de pitlane / Comportement anti-sportif dans la pitlane

Wagen niet geparkeerd in een hoek van 45° voor qualifying / voiture non stationnée à 45° avant les qualifications

Andere opmerkingen/ autres remarques :

Armatie clouffante sur le grosik au départ

Snelheid in de pit lane
Vitesse dans la pit lane

At pit entry
Entrée des stands

At pit exit
Sortie des stands

.....Km/h

Naam Marshal: *VERRIEST Gh.*
Nom Commissaire

Tijd/ Heure:

Signature:

Team Manager:

Signature:

Sent to Stewards
at *15.37*

[Signature]
ADP - A